

POZNÁMKY:

1. VÝŠKOVÉ VEDENIE A TRASOVANIE VÝCHÁDZA ZO ZAMERANIA-MERAČKY POZRI: ZAMERANIE, ZAVEDENÝ VÝŠKOVÝ PREDPOKLAD.

2. V ČASE REALIZÁCIE JE NEVYHNUTNÉ SKONTROLOVAŤ ZAVEDENÉ VÝŠKOVÉ PREDPOKLADY ZAMERANÍM POVRCHU OBŤAŽENÝCH NOSNÍKOV A POROVNANÍM NÁMERANÝCH HODNÔT S PREDKLADANÝM NÁVRHOM-SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENIE, PRÍČOM PLATI, ŽE MIN. VÝŠKA NABETÓNOVANIA V OSI DRENÁŽNEHO KANÁLIKA JE 80MM. V PRÍPADE ROZPORU JE NUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA A KORIGOVAŤ VÝŠKOVÉ VEDENIE NÁVRHU.

3. SMEROVÉ VEDENIE VÝCHÁDZA Z MOSTNÉHO LISTU S VOĽNOU ŠÍRKOU 7,0M, KONŠTANTNÉ PO CEJÚ PLOCHE MOSTA

4. GEOMETRIU A TVAR ROZHODUJÚCICH ČASTÍ, NAPR. PRECHODOVEJ DOSKY JE NUTNÉ PREVERÍŤ V ČASE REALIZÁCIE GEODETICKÝM ZAMERANÍM A PRÍP. VYHODNOTÍŤ DOPADY ZAVEDENÝCH PREDPOKLADOV SO SKUTOČNOSŤOU.

5. PROJEKT PREDPOKLADA MIN. VÝŠKU DOBETÓNOVANIA VYROVNAVACEJ VRSTVY O HRÔBKU 80MM V MIESTE JE OKRAJOV – OPÔR

6. ZAČIATOK ÔPRAVY JE V STANIČENÍ: 0.153-47.6= KM 0,105 4

7. KONIEC ÔPRAVY JE V STANIČENÍ: 0.153+49.7= KM 0,202 7

8. V SMERE JAZDY PRED MOSTOM BUDE OSAĎENÁ TABUĽKA S EV. Č. MOSTA A IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM.

9. DEFINITÍVNA ÔPRAVA TEĽSA SVAHOV BUDE V MIESTE 02 NAPOJENÍM NA PRILAHLÝ TERÉN. V MIESTE 01 BUDE SVAH MEDZI MOSTOM A CESTOU 1/69 UPRAVENÝ DO TEORETICKEJ OSI ODVODNOVACEJ PRIEKOPY ZELENEHO PÁSA. DEFINITÍVNA ÔPRAVA TERÉNU BUDE HYDROSEV.

10. OPEVNENIA KORYTA BUDE POUŽÍŤM HLADKEHO BETÓNU PREDPOKLADANEJ HRÔBKÝ MIN 250MM, BEZ KAMEŇA, VYSTUŽENÉHO PRI HORNOM POVRCHU KARI SIETOU. NASLEDNE SA PREČISTÍ DNO POTOKA
- SANÁCIA SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE
- PRED ÔTRYSKANÍM BUDE VYKONANÁ DÔKLADNÁ PREDPRÍPRAVA DEGRADOVANÉHO POVRCHU - MECHANICKÉ ÔČISTENIE (OKLEPANIE NESÚRÔŽNYCH ČASŤÍ).

• ÔTRYSKANIE POVRCHU VYSOKOTLAKÝM VODNÝM LÚČOM MIN. 100 MPa (1000 BAR).

• ODHALENÁ VÝSTUŽ BUDE ÔČISTENÁ A ÔŠETRENÁ OCHRANNÝM NÁTEROM.

• REPROFILOVANIE POVRCHU REPROFILAČNOU MALTOU SO SPOJOVACÍM MOSTÍKOM (AK JE POTREBNÝ)

• LOKÁLNE OBETÓNOVANIE ČASŤÍ OPÔR A PRIEČNIKOV NK V HR. 100mm S NAVRÁTANÍM SPRIAHAJÚCICH TRŤOV A DOPLNENÍM KARI SIETE

• JEMNÉ VYHLADENIE STIERKOU HR. 10 mm.

• NA ZÁVER BUDÚ VŠETKY PLOCHY OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM FAREBNÝM NÁTEROM.

• SANAČNÁ MALTA: min. TRIEDA R4
- OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV
- |  |  |
|--|--|
| OZNAČENIE BETÓNOV PODLA STN EN 206-A1:2017 |  |
| MONOLITICKÁ RÍMSA                          | C 35/45 -XC4,XD3,XF4 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4  |
| SPÁDOVÝ BETÓN,                             | C 30/37 - XC2,XD1,XF2 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4 |
| LOKÁLNE OBETÓNOVANIE ČASŤÍ KONŠTRUKCIE     |  |
| PRECHODOVÉ DOSKY,                          | C 30/37 - XC3,XD2,XF2 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S3 |
| ÚLOŽNÝ PRAH PRECHODOVEJ DOSKY              |  |
| OPEVNENIE SVAHOV                           | C 35/45 -XC4,XD3,XF4 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4  |
| KORYTA                                     |  |
| PODKLADNÝ BETÓN                            | C 12/15 - X0 (SK) - Cl 1,0; Dmax 16; S4          |
| CESTNÝ OBRUBNÍK                            | XC4  |
| SANAČNÁ MALTA                              | min. TRIEDA R4                                   |
- OPORA 02
- 1:100
- 
- POHLAD 01
- 1:100
- 
- POZNÁMKY:
1. VÝŠKOVÉ VEDENIE A TRASOVANIE VÝCHÁDZA ZO ZAMERANIA-MERAČKY POZRI: ZAMERANIE, ZAVEDENÝ VÝŠKOVÝ PREDPOKLAD.

2. V ČASE REALIZÁCIE JE NEVYHNUTNÉ SKONTROLOVAŤ ZAVEDENÉ VÝŠKOVÉ PREDPOKLADY ZAMERANÍM POVRCHU OBŤAŽENÝCH NOSNÍKOV A POROVNANÍM NÁMERANÝCH HODNÔT S PREDKLADANÝM NÁVRHOM-SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENIE, PRÍČOM PLATI, ŽE MIN. VÝŠKA NABETÓNOVANIA V OSI DRENÁŽNEHO KANÁLIKA JE 80MM. V PRÍPADE ROZPORU JE NUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA A KORIGOVAŤ VÝŠKOVÉ VEDENIE NÁVRHU.

3. SMEROVÉ VEDENIE VÝCHÁDZA Z MOSTNÉHO LISTU S VOĽNOU ŠÍRKOU 7,0M, KONŠTANTNÉ PO CEJÚ PLOCHE MOSTA

4. GEOMETRIU A TVAR ROZHODUJÚCICH ČASTÍ, NAPR. PRECHODOVEJ DOSKY JE NUTNÉ PREVERÍŤ V ČASE REALIZÁCIE GEODETICKÝM ZAMERANÍM A PRÍP. VYHODNOTÍŤ DOPADY ZAVEDENÝCH PREDPOKLADOV SO SKUTOČNOSŤOU.

5. PROJEKT PREDPOKLADA MIN. VÝŠKU DOBETÓNOVANIA VYROVNAVACEJ VRSTVY O HRÔBKU 80MM V MIESTE JE OKRAJOV – OPÔR

6. ZAČIATOK ÔPRAVY JE V STANIČENÍ: 0.153-47.6= KM 0,105 4

7. KONIEC ÔPRAVY JE V STANIČENÍ: 0.153+49.7= KM 0,202 7

8. V SMERE JAZDY PRED MOSTOM BUDE OSAĎENÁ TABUĽKA S EV. Č. MOSTA A IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM.

9. DEFINITÍVNA ÔPRAVA TEĽSA SVAHOV BUDE V MIESTE 02 NAPOJENÍM NA PRILAHLÝ TERÉN. V MIESTE 01 BUDE SVAH MEDZI MOSTOM A CESTOU 1/69 UPRAVENÝ DO TEORETICKEJ OSI ODVODNOVACEJ PRIEKOPY ZELENEHO PÁSA. DEFINITÍVNA ÔPRAVA TERÉNU BUDE HYDROSEV.

10. OPEVNENIA KORYTA BUDE POUŽÍŤM HLADKEHO BETÓNU PREDPOKLADANEJ HRÔBKÝ MIN 250MM, BEZ KAMEŇA, VYSTUŽENÉHO PRI HORNOM POVRCHU KARI SIETOU. NASLEDNE SA PREČISTÍ DNO POTOKA

SANÁCIA SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE

• PRED ÔTRYSKANÍM BUDE VYKONANÁ DÔKLADNÁ PREDPRÍPRAVA DEGRADOVANÉHO POVRCHU - MECHANICKÉ ÔČISTENIE (OKLEPANIE NESÚRÔŽNYCH ČASŤÍ).

• ÔTRYSKANIE POVRCHU VYSOKOTLAKÝM VODNÝM LÚČOM MIN. 100 MPa (1000 BAR).

• ODHALENÁ VÝSTUŽ BUDE ÔČISTENÁ A ÔŠETRENÁ OCHRANNÝM NÁTEROM.

• REPROFILOVANIE POVRCHU REPROFILAČNOU MALTOU SO SPOJOVACÍM MOSTÍKOM (AK JE POTREBNÝ)

• LOKÁLNE OBETÓNOVANIE ČASŤÍ OPÔR A PRIEČNIKOV NK V HR. 100mm S NAVRÁTANÍM SPRIAHAJÚCICH TRŤOV A DOPLNENÍM KARI SIETE

• JEMNÉ VYHLADENIE STIERKOU HR. 10 mm.

• NA ZÁVER BUDÚ VŠETKY PLOCHY OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM FAREBNÝM NÁTEROM.

• SANAČNÁ MALTA: min. TRIEDA R4

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

OZNAČENIE BETÓNOV PODLA STN EN 206-A1:2017	
MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 -XC4,XD3,XF4 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4
SPÁDOVÝ BETÓN,	C 30/37 - XC2,XD1,XF2 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4
LOKÁLNE OBETÓNOVANIE ČASŤÍ KONŠTRUKCIE	
PRECHODOVÉ DOSKY,	C 30/37 - XC3,XD2,XF2 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S3
ÚLOŽNÝ PRAH PRECHODOVEJ DOSKY	
OPEVNENIE SVAHOV	C 35/45 -XC4,XD3,XF4 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4
KORYTA	
PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15 - X0 (SK) - Cl 1,0; Dmax 16; S4
CESTNÝ OBRUBNÍK	XC4
SANAČNÁ MALTA	min. TRIEDA R4


OPORA 02


1:100

POHLAD 01


1:100


Súradnicový systém: JTSK Výškový systém: B.p.v.	Okres: Zvolen Kraj: Banskobystrický
AKCIA Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová	Číslo objektu R1-168.1

OBJEDNÁVATEĽ:  NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	Razítko: Dátum: _____ Podpis: _____
--	---

PROJEKTANT:  Ing. Miroslav Kresánek Kováčsky Prehľadný výkres Príloha 204.52.08 Bratislava ☎ +421 903 453 353	navrhov: ING. KRESÁNEK vypracoval: ING. KRESÁNEK zodp. projektant: ING. KRESÁNEK tech. kontrola: ING. ŠTIGA	zak. číslo: 210310 dátum: 06/2022 stupeň: OP/DRS merka: 1:100	objekt: R1-168.1 vetva v križ. Kováčová Most cez Kováčovský potok	č. prílohy: _____ paré: _____
príloha: PREHLADNÝ VÝKRES NOVÝ STAV-POZDĹŽNY PROFIL	D.2.3.2			

Súradnicový systém: JTSK Výškový systém: B.p.v.	Okres: Zvolen Kraj: Banskobystrický
AKCIA Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová	Číslo objektu R1-168.1

OBJEDNÁVATEĽ:  NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	Razítko: Dátum: _____ Podpis: _____
--	---

PROJEKTANT:  Ing. Miroslav Kresánek Kováčsky Prehľadný výkres Príloha 204.52.08 Bratislava ☎ +421 903 453 353	navrhov: ING. KRESÁNEK vypracoval: ING. KRESÁNEK zodp. projektant: ING. KRESÁNEK tech. kontrola: ING. ŠTIGA	zak. číslo: 210310 dátum: 06/2022 stupeň: OP/DRS merka: 1:100	objekt: R1-168.1 vetva v križ. Kováčová Most cez Kováčovský potok	č. prílohy: _____ paré: _____
príloha: PREHLADNÝ VÝKRES NOVÝ STAV-POZDĹŽNY PROFIL	D.2.3.2			